



MAXIMALE KRAFT.

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**MOTORSEAL**

Datum van herziening: 22.07.2021

Productcode: 102-285-05

Pagina 1 van 8

**RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming****1.1. Productidentificatie**

MOTORSEAL

UFI: AA50-J0JQ-5003-UPAW

**1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik****Gebruik van de stof of het mengsel**

Onderhoudsproducten voor de automobiellindustrie

**1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad**

Firma: MAKRA Nederland  
Stera International BV

Weg: Nijverheidsweg 3

Plaats: NL-5953JZ Reuver

Postbus: -

NL-- Reuver

Telefoon: 0 77 / 4 74 42 50      Telefax: 0 77 / 4 74 25 11

E-mail: info@makra.nl

Contactperson: Ralph Hendrickx      Telefoon: 0 77 / 4 74 42 50

Internet: www.makra.nl

Bereik: Uitsluitend bestemd om artsen te informeren bij accidentele vergiftigingen.

**1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen:**

Deutschland: (+49)55119240 GIZ-Nord, Göttingen.  
Österreich: (+49)55119240 (Member of EPECs network)

**RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren****2.1. Indeling van de stof of het mengsel****Verordening (EG) nr. 1272/2008**

Dit mengsel is niet geclassificeerd als gevaarlijk conform de Verordening (EG) nr. 1272/2008.

**2.2. Etiketteringselementen****Verdere aanwijzingen**

Labeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]: geen

**2.3. Andere gevaren**

Het product bevat geen organische halogenen, zware metalen, Formaldehyde. De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.

**RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen****3.2. Mengsels****Gevaarlijke bestanddelen**

CAS-Nr.	Stofnaam			Hoeveelheid
	EG-Nr.	Index-Nr.	REACH-Nr.	
	Indeling (Verordening (EG) nr. 1272/2008)			
134180-76-0	Oxirane, 2-methyl-, polymer with oxirane, mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl] ether			<= 2,5 %
	Acute Tox. 4, Acute Tox. 4, Eye Irrit. 2, Aquatic Chronic 3; H332 H312 H319 H412			

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen: zie rubriek 16.



MAXIMALE KRAFT.

# Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

## MOTORSEAL

Datum van herziening: 22.07.2021

Productcode: 102-285-05

Pagina 2 van 8

### Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's

CAS-Nr.	EG-Nr.	Stofnaam	Hoeveelheid
		Specifieke concentratiegrenzen, M-factoren en ATE's	
134180-76-0		Oxirane, 2-methyl-, polymer with oxirane, mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl] ether	<= 2,5 %
		inhalatief: ATE = 11 mg/l (dampen); inhalatief: ATE = 1,5 mg/l (stofdeeltjes of nevels); dermaal: ATE = 1100 mg/kg	

## RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

### 4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

#### Algemeen advies

Verontreinigde kleding uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken.

#### Bij inademing

Voor frisse lucht zorgen. Bij onwel voelen een arts raadplegen.

#### Bij aanraking met de huid

Geen huidirritatie

#### Bij aanraking met de ogen

Contactlenzen verwijderen, indien mogelijk. Blijven spoelen. Bij contact met de ogen direct met geopende oogleden 10 tot 15 minuten met stromend water spoelen en oogarts consulteren.

#### Bij inslikken

Bij inslikken niet het braken opwekken; direct een arts raadplegen en de verpakking of het etiket tonen.

### 4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Er is geen informatie beschikbaar.

### 4.3. Vermelding van eventueel noodzakelijke onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Er is geen informatie beschikbaar.

## RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

### 5.1. Blusmiddelen

#### Geschikte blusmiddelen

Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving.

### 5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

In geval van brand kan ontstaan: Pyrolyseproducten, toxisch

### 5.3. Advies voor brandweerlieden

In geval van brand en/of explosie inademen van rook vermijden. Blusmaatregelen afstemmen op de omgeving. Gecontamineerd bluswater afzonderlijk verzamelen. Dit mag niet in de riolering of afvalwaterstroom terechtkomen. Met normale voorzorgen vanaf een redelijke afstand blussen.

## RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

### 6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

#### Algemene informatie

Voor voldoende ventilatie zorgen. Gas/rook/damp/spuitnevel niet inademen. Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Persoonlijke beschermingsuitrusting gebruiken.

### 6.2. Milieuvoorzorgsmaatregelen

Niet naar het oppervlaktewater of de riolering laten afvloeien.

### 6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

#### Voor insluiting

Riolering afsluiten.



MAXIMALE KRAFT.

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### MOTORSEAL

Datum van herziening: 22.07.2021

Productcode: 102-285-05

Pagina 3 van 8

#### Voor reiniging

Met vloeistofbindende stoffen (zand, zuurbinder, universeel binder) opnemen.

#### 6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Veilige verwerking: zie rubriek 7

Persoonlijke bescherming: zie rubriek 8

Afvalverwijdering: zie rubriek 13

### RUBRIEK 7: Hantering en opslag

#### 7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

##### Advies voor veilig hanteren

Voor voldoende ventilatie en puntvormige afzuiging bij kritieke punten zorgen. Verpakking voorzichtig behandelen en openen. Uitsluitend op goed geventileerde plaatsen gebruiken.

##### Aanwijzingen voor bescherming tegen brand en explosie

Gebruikelijke maatregelen voor preventieve brandbeveiliging.

##### Advies inzake algemene beroepsmatige hygiëne

Hanteer overeenkomstig goede industriële hygiëne en veiligheid. Contact met huid, ogen en kleding vermijden. Voor werkpauze en werkeinde handen wassen. Niet eten, drinken of roken tijdens gebruik.

#### 7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

##### Eisen aan opslagruimten en vaten

In goed gesloten verpakking bewaren. Uitsluitend in de oorspronkelijke verpakking bewaren. Aanbevolen opslagtemperatuur 20 °C

##### Informatie betreft het opslaan met andere stoffen of preparaten

Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en van diervoeder.

#### 7.3. Specifiek eindgebruik

Onderhoudsproducten voor de automobielenindustrie

### RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

#### 8.1. Controleparameters

#### 8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

##### Passende technische maatregelen

Voor voldoende ventilatie zorgen.

##### Individuele beschermingsmaatregelen, zoals persoonlijke beschermingsmiddelen

##### Bescherming van de ogen/het gezicht

Vullen en overgieten: Oogbescherming/gelaatsbescherming dragen.

##### Bescherming van de handen

Draag geschikte handschoenen. (EN ISO 374)

Geschikt materiaal: NBR (Nitrilrubber)

Bij de omgang met chemische werkstoffen mogen handschoenen die tegen chemicaliën beschermen met CE-kenmerk inclusief het viercijferige controlenummer, gedragen worden. Beschermingshandschoenen tegen chemicaliën moeten in hun uitvoering afhankelijk van de concentratie van de gevaarlijke en -hoeveelheid speciaal voor de werkplek uitgekozen worden. Het wordt aanbevolen zich over de bestendigheid tegen chemicaliën van de bovengenoemde beschermingshandschoenen voor speciaal gebruik met de handschoenenfabrikant te laten informeren.

##### Bescherming van de huid

Gebruik van beschermende kleding.

##### Bescherming van de ademhalingsorganen

Bij ontoereikende ventilatie een geschikte adembescherming dragen.



MAXIMALE KRAFT.

# Veiligheidsinformatieblad

MAKRA Nederland

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

## MOTORSEAL

Datum van herziening: 22.07.2021

Productcode: 102-285-05

Pagina 4 van 8

### Beheersing van milieublootstelling

Voorkom lozing in het milieu.

## RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

### 9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand:	Vloeibaar	
Kleur:	roze	
Geur:	aangenaam	
Geurdrempelwaarde:	niet bepaald	
Smeltpunt/vriespunt:		niet bepaald
Kookpunt of beginkookpunt en kooktraject:		100 °C
Ontvlambaarheid:		niet van toepassing
		niet van toepassing
Onderste ontploffingsgrens:		niet bepaald
Bovenste ontploffingsgrens:		niet bepaald
Vlampunt:		160 °C
Zelfontbrandingstemperatuur:		400 °C
Ontledingstemperatuur:		niet bepaald
pH (bij 20 °C):		7,5
Viscositeit / kinematisch:		niet bepaald
Wateroplosbaarheid:		niet bepaald
Oplosbaarheid in andere oplosmiddelen		niet bepaald
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water:		niet bepaald
Dampspanning:		23 hPa
(bij 20 °C)		
Dichtheid (bij 20 °C):		1,005 g/cm <sup>3</sup>
Relatieve dampdichtheid:		niet bepaald

### 9.2. Overige informatie

#### Informatie inzake fysische gevarenklassen

Ontploffingseigenschappen

Het product is niet: Ontploffbaar.

Zelfontbrandingstemperatuur

vast:

niet van toepassing

gas:

niet van toepassing

Oxiderende eigenschappen

Het product is niet: brandbevorderend.

#### Andere veiligheidskenmerken

Verdampingssnelheid:

niet bepaald

Viscositeit / dynamisch:

niet bepaald

#### Bijkomend advies

Er is geen informatie beschikbaar.

## RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

### 10.1. Reactiviteit

Geen verdere beschikbare relevante informatie.

### 10.2. Chemische stabiliteit

Het product is bij opslag bij normale omgevingstemperaturen stabiel.



MAXIMALE KRAFT.

**Veiligheidsinformatieblad**

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

**MOTORSEAL**

Datum van herziening: 22.07.2021

Productcode: 102-285-05

Pagina 5 van 8

**10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties**

Er zijn geen gevaarlijke reacties bekend.

**10.4. Te vermijden omstandigheden**

Geen verdere beschikbare relevante informatie.

**10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen**

Geen verdere beschikbare relevante informatie.

**10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten**

In geval van brand kan ontstaan: Pyrolyseproducten, toxisch

**RUBRIEK 11: Toxicologische informatie****11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008****Acute toxiciteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

CAS-Nr.	Stofnaam				
	Blootstellingsroute	Dosis	Soort	Bron	Methode
134180-76-0	Oxirane, 2-methyl-, polymer with oxirane, mono[3-[1,3,3,3-tetramethyl-1-[(trimethylsilyl)oxy]-1-disiloxanyl]propyl] ether				
	dermaal	ATE 1100 mg/kg			
	inademing damp	ATE 11 mg/l			
	inademing stof/nevel	ATE 1,5 mg/l			

**Irritatie en corrosiviteit**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Overgevoeligheidseffecten**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Kankerverwekkende, mutagene en voor de voortplanting vergiftige effecten**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**STOT bij eenmalige blootstelling**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**STOT bij herhaalde blootstelling**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**Gevaar bij inademing**

Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

**11.2. Informatie over andere gevaren****Hormoonontregelende eigenschappen**

CAS: 556-67-2 octamethylcyclotetrasiloxaan Lijst III

CAS: 540-97-6 Dodecamethylcyclohexasiloxane Lijst II

CAS: 541-02-6 Decamethylcyclopentasiloxane Lijst II

**RUBRIEK 12: Ecologische informatie****12.1. Toxiciteit**

Het product is niet: Ecotoxisch.

**12.2. Persistentie en afbreekbaarheid**

Het product werd niet gecontroleerd.

**12.3. Bioaccumulatie**

Het product werd niet gecontroleerd.



MAXIMALE KRAFT.

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### MOTORSEAL

Datum van herziening: 22.07.2021

Productcode: 102-285-05

Pagina 6 van 8

#### **12.4. Mobiliteit in de bodem**

Het product werd niet gecontroleerd.

#### **12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**

De stoffen in het mengsel voldoen niet aan de PBT/zPzB-criteria conform REACH, bijlage XIII.  
niet van toepassing

#### **12.6. Hormoonontregelende eigenschappen**

Dit product bevat geen stof met hormoonontregelende eigenschappen met betrekking tot niet-doelorganismen aangezien geen van de componenten aan de criteria voldoen.

Er is geen informatie beschikbaar.

#### **12.7. Andere schadelijke effecten**

Er is geen informatie beschikbaar.

#### **Bijkomend advies**

Voorkom lozing in het milieu. Niet in de riolering of open wateren lozen.

### RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

#### **13.1. Afvalverwerkingsmethoden**

##### **Overwegingen over de afvalverwijdering**

Niet in de riolering of open wateren lozen. Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving. Kleine hoeveelheden:

Langdurig met veel water spoelen.

Hanteren van grote hoeveelheden.

Afvalverwerking volgens nationale of regionale wetgeving. Met in acht name van plaatselijke en nationale voorschriften.

##### **Afvalnummer - Afval van restanten / niet-gebruikte producten**

200129 STEDELIJK AFVAL (HUISHOUDELIJK AFVAL EN SOORTGELIJK BEDRIJFSAFVAL, INDUSTRIEEL AFVAL EN AFVAL VAN INSTELLINGEN) INCLUSIEF GESCHEIDEN INGEZAMELDE FRACTIES; gescheiden ingezamelde fracties (exclusief 15 01); detergents die gevaarlijke stoffen bevatten; gevaarlijk afval

##### **Verwijdering van de besmette verpakking**

Met veel water wassen. Volledig geleegde verpakkingen kunnen verwerkt worden. Gecontamineerde verpakkingen moeten compleet leeggemaakt worden en kunnen na adequate reiniging hergebruikt worden. Verwerking van de stof is mogelijk.

### RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

#### **Wegvervoer (ADR/RID)**

##### **14.1. VN-nummer of ID-nummer:**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

##### **14.2. Juiste ladingnaam**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

##### **overeenkomstig de**

##### **modelreglementen van de VN:**

##### **14.3. Transportgevaarklasse(n):**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

##### **14.4. Verpakkingsgroep:**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

#### **Binnenscheepvaart (ADN)**

##### **14.1. VN-nummer of ID-nummer:**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

##### **14.2. Juiste ladingnaam**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

##### **overeenkomstig de**

##### **modelreglementen van de VN:**

##### **14.3. Transportgevaarklasse(n):**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

##### **14.4. Verpakkingsgroep:**

Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

#### **Zeevervoer (IMDG)**



MAXIMALE KRAFT.

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### MOTORSEAL

Datum van herziening: 22.07.2021

Productcode: 102-285-05

Pagina 7 van 8

**14.1. VN-nummer of ID-nummer:** Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

**14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:** Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

**14.3. Transportgevaarenklasse(n):** Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

**14.4. Verpakkingsgroep:** Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

#### Luchtvervoer (ICAO-TI/IATA-DGR)

**14.1. VN-nummer of ID-nummer:** Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

**14.2. Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN:** Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

**14.3. Transportgevaarenklasse(n):** Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

**14.4. Verpakkingsgroep:** Niet geclassificeerd als gevaarlijk volgens de transportwetgeving.

#### 14.5. Milieugevaaren

SCHADELIJK VOOR HET MILIEU: Nee

#### 14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Er is geen informatie beschikbaar.

#### 14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

niet van toepassing

### RUBRIEK 15: Regelgeving

#### 15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

##### EU-voorschriften

Oplysninger til direktiv 2012/18/EU (SEVESO III): Valt niet onder 2012/18/EU (SEVESO III)

##### Informatie over nationale regelgeving

Waterbedreigingsklasse (D): 1 - zwak waterbedreigend

#### 15.2. Chemische veiligheidsbeoordeling

Veiligheidsbeoordelingen met betrekking tot de stoffen in dit mengsel hebben niet plaatsgevonden.

### RUBRIEK 16: Overige informatie

#### Afkortingen en acroniemen

CLP: Classification, labelling and Packaging

REACH: Registration, Evaluation and Authorization of Chemicals

GHS: Globally Harmonised System of Classification, Labelling and Packaging of Chemicals

UN: United Nations

CAS: Chemical Abstracts Service

DNEL: Derived No Effect Level

DMEL: Derived Minimal Effect Level

PNEC: Predicted No Effect Concentration

ATE: Acute toxicity estimate

LC50: Lethal concentration, 50%

LD50: Lethal dose, 50%

LL50: Lethal loading, 50%

EL50: Effect loading, 50%

EC50: Effective Concentration 50%

ErC50: Effective Concentration 50%, growth rate

NOEC: No Observed Effect Concentration

BCF: Bio-concentration factor

PBT: persistent, bioaccumulative, toxic



MAXIMALE KRAFT.

## Veiligheidsinformatieblad

volgens Verordening (EG) nr. 1907/2006

### MOTORSEAL

Datum van herziening: 22.07.2021

Productcode: 102-285-05

Pagina 8 van 8

vPvB: very persistent, very bioaccumulative

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route  
(European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

RID: Regulations concerning the international carriage of dangerous goods by rail

ADN: European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways  
(Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

EmS: Emergency Schedules

MFAG: Medical First Aid Guide

IATA: International Air Transport Association

ICAO: International Civil Aviation Organization

MARPOL: International Convention for the Prevention of Marine Pollution from Ships

IBC: Intermediate Bulk Container

SVHC: Substance of Very High Concern

Kijk voor de verklaring van afkortingen en acroniemen op <http://abk.esdcscom.eu>

---

#### Woordelijke inhoud van de H- en EUH-zinnen (Nummer en volledige tekst)

Schadelijk bij contact met de huid.

Veroorzaakt ernstige oogirritatie.

Schadelijk bij inademing.

Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

#### Andere gegevens

De informatie is gebaseerd op het huidige niveau van onze kennis, maar biedt geen verzekering van producteigenschappen en vormt geen wettig contract. De ontvanger van ons produkt is zelf verantwoordelijk voor het in acht nemen van de bestaande wetten en voorschriften.

---

*(Alle gegevens omtrent de gevaarlijke bestanddelen zijn uit de laatste versie van het desbetreffende gegevensblad voor veiligheid van de toeleverancier afkomstig.)*