

DPF BOOSTER



MAXIMALE KRACHT.

WERKPLAATS/
MONTAGE



Dieselpartikelfilterreiniger

OMSCHRIJVING:

DPF Booster is een zeer effectief reinigingsmiddel voor het oplossen van koolstof en as- resten in de DPF. Door de zeer sterk schuimende werking, dringt de reiniger diep in de poriën van de keramische honingraatstructuur.

VOORDELEN:

- ✓ Reinigt de DPF zonder demontage
- ✓ Bevrijdt de honingraatstructuur van verstoppingen waardoor storingen en of vermogensverlies kan optreden
- ✓ Verlengt de levensduur van de DPF
- ✓ Herstelt vermogensverlies
- ✓ Laat geen resten achter na verdamping

TOEPASSING:

Voor het eenvoudig regenereren van vervuilde DPF filters
Kan preventief ingezet worden ter voorkoming van problemen door het rijden van korte stukken.



We wijzen erop dat de aangegeven waarden zijn gemaakt in het laboratorium en deze voor uw individuele toepassing door zelftests moeten worden gecontroleerd. Aansprakelijkheid kan niet worden afgeleid uit deze instructies. Een garantie kan alleen worden geaccepteerd voor de constant hoge kwaliteit van onze producten.

Reproductie, geheel of gedeeltelijk, is verboden. De gegeven gegevens zijn niet bindend. Veranderingen als gevolg van technische verbeteringen zijn altijd onder voorbehoud.

Stera International BV/MAKRA Benelux

Nijverheidsweg 3 | 5953 JZ | Reuver

Tel.: +31(0)77.474.4250 | Fax: +31(0).77.474.2511

E-Mail: info@makra.nl | www.makra.nl



MAXIMALE KRACHT.

DPF BOOSTER

WERKPLAATS/
MONTAGE



Dieselpartikelfilterreiniger

GEBRUIKSAANWIJZING:

Belangrijk: Laat de motor volledig afkoelen voor gebruik van DPF Booster.

1. De motortemperatuur moet onder de 40°C liggen.

Verwijder de temperatuur / druksensor of ontkoppel de DPF aan de motorzijde.

2. Bus voor gebruik goed schudden.

3. Voer de sonde met de opening richting het filter door het gat.

Spuut de inhoud van de bus in 3 – 5 stappen geheel leeg. Tussen de stappen 5 minuten inwerktijd in acht nemen.

4. DPF Booster vervolgens 30 minuten laten werken.

5. Monteer de sensor terug of monteer de DPF weer.

6. Start de motor en laat de motor stationair draaien totdat het druppelen uit de uitlaat stopt.

7. Voer een regeneratiecyclus uit via de diagnose apparatuur of een proefrit van minimaal 20-30 minuten waarbij, bij voorkeur op de snelweg, met een verhoogd toerental gereden wordt.

8. Evt. storing codes via diagnose apparatuur wissen

Probeer voor de reiniging de reden van de storing te achterhalen. Licht het niet aan de rijstijl van de bestuurder, dan dienen de injectoren en het EGR-systeem gecontroleerd te worden. Makra Power Fuel Diesel, kan als reinigend en preventief additief ingezet worden.

Indien de auto niet meer start door een verstopte DPF, mag deze niet met DPF Booster gereinigd worden.

Brandgevaar! Lees altijd het veiligheidsinformatieblad en bekijk de veiligheidsvoorschriften van de fabrikant.

Indien de DPF mechanische of thermische schade vertoond, mag deze niet gereinigd worden en dient deze vervangen te worden.

Neem altijd de persoonlijke beschermingsmaatregelen in acht!

DOSERING:

400 ml is voldoende voor de reiniging van één DPF

GEGEVENS:

Artikel-Nr.: 210-553

Inhoud: 400 ml

VE: 12 Stuks

We wijzen erop dat de aangegeven waarden zijn gemaakt in het laboratorium en deze voor uw individuele toepassing door zelftests moeten worden gecontroleerd. Aansprakelijkheid kan niet worden afgeleid uit deze instructies. Een garantie kan alleen worden geaccepteerd voor de constant hoge kwaliteit van onze producten.

Reproductie, geheel of gedeeltelijk, is verboden. De gegeven gegevens zijn niet bindend. Veranderingen als gevolg van technische verbeteringen zijn altijd onder voorbehoud.

Stera International BV/MAKRA Nederland

Nijverheidsweg 3 | 5953 JZ | Reuver

Tel.: +31(0)77.474.4250 | Fax: +31(0).77.474.2511

E-Mail: info@makra.nl | www.makra.nl